

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ

«СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, ЯКА ВИНΙΚАЄ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА (У ТОМУ ЧИСЛІ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА)» (нестандартний страховий продукт)

1	Об'єкт страхування	Об'єктом страхування можуть бути: - відповідальність експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації/експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських/розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти/закладу освіти під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає внаслідок експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна;; - відповідальність авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошті. (повітряне судно – далі ПС) Об'єктом страхування не можуть бути: - повітряні судна та інші літальні апарати; - майно, що перевозиться (уключаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)); - неодержані доходи унаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряних суден та інших літальних апаратів; - відповідальність, яка виникає внаслідок використання повітряного судна (у тому числі відповідальність перевізника) стосовно використання таких повітряних суден: ✓ повітряні судна, які на дату укладання Договору страхування не мають дійсного свідоцтва (сертифікату) льотної придатності повітряного судна; ✓ повітряні судна, які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, яке набрало законної сили; ✓ повітряні судна, які експлуатуються за призначенням іншим, ніж передбачено заводською конструкцією, технічними умовами (інструкцією по експлуатації); ✓ повітряні судна, які є музейними експонатами, незалежно від їх технічного стану; ✓ повітряні судна, які використовуються збройними силами та/або правоохоронними органами; - судові витрати.
---	--------------------	--

2	Страхові ризики та обмеження страхування	Страхові ризики: - події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам, а саме до виникнення обов'язку Страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну: ✓ життю та/або здоров'ю третіх осіб, за умови, що така подія сталася за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти); ✓ знищенням та пошкодженням майна третіх осіб за умови, що така подія сталася за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти); - події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошті, а саме до виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну внаслідок: ✓ загибелі або тілесного ушкодження пасажирів (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком) за умови, що така подія сталася під час їх перебування на борту повітряного судна або під час посадки чи висадки; ✓ знищення, втрати, пошкодження багажу, вантажу, пошти за умови, що така подія сталася під час їх повітряного перевезення на борту повітряного судна або протягом строку, коли зазначені речі перебували під відповідальністю авіаційного перевізника, або коли він був відповідальним за їх збереження; ✓ затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу. Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування. Обмеження страхування: - будь-які випадки пошкодження, знищення або втрати повітряного судна, неoderжані доходи унаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряного судна, будь-які витрати, штрафи, пені, пов'язані з неможливістю використання повітряного судна. - втрата прибутку, упущена вигода, моральна шкода та інші непрямі збитки Страхувальника та/або третіх осіб. - майно, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)), крім договорів страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошті. - судові витрати.
3	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума (ліміт відповідальності) за Договором страхування встановлюється за домовленістю Сторін або відповідно до законодавства. При страхуванні відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам, страхуванні відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких,

		надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам, страхуванні відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам, страхуванні відповідальності закладу освіти під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам, мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) на кожну подію та на кожне повітряне судно встановлюється за Договором страхування відповідно до Авіаційних правил в наступному розмірі: - для польотів, що виконуються у межах України, на повітряному судні з максимальною злітною масою: до 499 кілограмів (включно) - 75 000 СПЗ; від 500 до 999 кілограмів (включно) - 150 000 СПЗ; від 1 000 до 2 699 кілограмів (включно) - 450 000 СПЗ; від 2 700 до 5 999 кілограмів (включно) - 900 000 СПЗ; від 6 000 до 11 999 кілограмів (включно) - 1 400 000 СПЗ; від 12 000 до 24 999 кілограмів (включно) - 2 200 000 СПЗ; від 25 000 до 49 999 кілограмів (включно) - 4 200 000 СПЗ; від 50 000 до 199 999 кілограмів (включно) - 14 000 000 СПЗ; від 200 000 до 499 999 кілограмів (включно) - 33 400 000 СПЗ; понад 500 000 кілограмів (включно) - 42 500 000 СПЗ; - для міжнародних польотів - відповідно до вимог, передбачених міжнародними угодами або законодавством країн (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), до яких або над територією яких здійснюються польоти повітряного судна, але не нижче рівня, визначеного у цьому пункті для польотів Україною. При страхуванні відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошті мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) встановлюється за Договором страхування відповідно до Авіаційних правил в наступному розмірі: - за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажира (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком), - 250 000 СПЗ стосовно кожного пасажира, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна; - за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, - 5 346 СПЗ стосовно кожного пасажира, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна; - за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні - 1 288 СПЗ стосовно кожного пасажира, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажира); - за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу, пошті, або за затримку в перевезенні вантажу - 22 СПЗ за кожен кілограм ваги. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які
--	--	--

		застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому підрозділі, у розмірах, що перевищують встановлені цим підрозділом вимоги, страхові суми (ліміти відповідальності) під час виконання міжнародних польотів повинні бути відповідно збільшені. У разі страхування відповідальності на умовах "єдиного комбінованого ліміту відповідальності" загальна страхова сума (єдиний комбінований ліміт відповідальності) повинна бути не меншою, ніж сума загальних страхових сум (лімітів відповідальності), за шкоду, заподіяну третім особам, пасажиром, багажу, вантажу і пошти. Розмір максимальної страхової суми (ліміту відповідальності), що може бути встановлений за Договором страхування, умовами страхового продукту не обмежується. Страхова сума (ліміт відповідальності) може бути встановлена за окремим об'єктом страхування, групою об'єктів страхування, Договором страхування в цілому. Після виплати страхового відшкодування встановлена за Договором страхування страхова сума (ліміт відповідальності) зменшується на суму здійсненої страхової виплати (агрегатна страхова сума).
4	Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	Мінімальний та максимальний розмір річного страхового тарифу становить від 0,001% до 30% від страхової суми. Мінімальний та максимальний розмір страхової премії не встановлюється (залежить від погодженого сторонами розміру страхової суми).
5	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності)	Вид франшизи: безумовна (страхове відшкодування по кожному страховому випадку зменшується на розмір франшизи). Безумовна франшиза встановлюється за Договором страхування в частині відшкодування шкоди, заподіяної майну третіх осіб, багажу, вантажу і пошти. Мінімальний та максимальний розмір франшизи умовами страхового продукту не встановлюється. Розмір франшизи встановлюється за Договором страхування за згодою Сторін. Договором страхування за згодою Сторін можуть бути передбачені різні розміри франшизи за різними об'єктами страхування, групами об'єктів страхування, страховими ризиками та/або страховими випадками. Франшиза встановлюється за Договором страхування у національній валюті України або іноземній валюті, якщо це передбачено умовами Договору страхування, або у відсотках від страхової суми чи страхової виплати, або в інших розрахункових одиницях, визначених

		Договором страхування.
6	Територія та строк дії договору страхування [включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)]	Територія дії Договору страхування (географічні межі/ місце дії) визначається за Договором страхування за згодою Сторін. Страховий захист діє на території страхування, визначеній Договором страхування. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження щодо територій, на яких страховий захист за Договором страхування не діє, що визначаються за Договором страхування за згодою Сторін. Мінімальний та максимальний строк дії Договору страхування: від 1-го до 365-ти або 366-ти календарних днів (в залежності від кількості календарних днів у році). Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін. Договір страхування набирає чинності: з 00 годин 00 хвилин за київським часом та закінчується о 24 годині 00 хвилин за київським часом дат, що зазначені в Договорі страхування відповідно як дати початку та закінчення строку дії Договору страхування. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин за київським часом на дату закінчення строку дії Договору страхування, зазначену в Договорі страхування, перебуватиме у повітрі, дія Договору страхування продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли пасажери залишать перон аеропорту та/або коли закінчатся операції з розвантаження повітряного судна). Періоди страхування, протягом якого діє страховий захист за Договором страхування, встановлюється відповідно до строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. За Договором страхування можуть бути визначені інші періоди страхування, протягом яких діє страховий захист за Договором страхування, що встановлюються в межах строку дії Договору страхування за згодою Сторін. У період строку дії Договору страхування у випадку, коли страхова премія або її чергова частина (у разі сплати страхової премії частинами) не сплачена Страхувальником у зазначений у Договорі страхування строк, то дія страхового захисту за цим Договором страхування припиняється через 10 робочих днів з дня надання Страховиком повідомлення про припинення дії страхового захисту Страхувальнику та одночасно уповноваженому органу з питань цивільної авіації. Після погашення заборгованості дія страхового захисту за Договором страхування може бути відновлена, про що письмово повідомляється Страхувальнику та одночасно уповноваженому органу з питань цивільної авіації. Умови та порядок продовження строку дії договору страхування: Договір страхування може передбачати продовження його строку дії за згодою сторін. Якщо на дату продовження строку дії договору страхування не змінилися обставини, що мають істотне значення для оцінки

		страхового ризику, строк дії Договору страхування може бути продовжено за згодою Сторін на таких самих умовах, як визначені Договором страхування. Якщо вказані обставини змінилися, умови продовження строку дії Договору страхування визначаються за згодою Сторін з урахуванням таких змін. Продовження строку дії договору страхування здійснюється за згодою Сторін шляхом укладення додаткового договору до Договору страхування.
7	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат	Винятки із страхових випадків. - Загальні винятки із страхових випадків: Страховим випадком не визнаються випадки, коли ПС: а) виконує політ з порушенням вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС, Керівництва з виконання польотів, інших правил виконання польотів, що визначаються нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації або інструкціями чи приписами компетентних державних органів, організацій і установ, або виконує політ, не дозволений Керівництвом з льотної експлуатації ПС або компетентними органами; б) використовується з метою, що заборонена чинним законодавством України або відрізняється від зазначеної у Договорі страхування; в) перебуває або перебувало під час настання події поза географічними межами/ місцем дії Договору страхування; г) експлуатується особою, яка не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця або не допущена у порядку, встановленому чинним законодавством України, до виконання польотів на ПС при його експлуатації на внутрішніх і міжнародних маршрутах; д) виконує зліт чи посадку або спробу злету чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, визначеним в Керівництві з льотної експлуатації ПС, крім випадків здійснення аварійної посадки ПС; е) транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні техніків, що здійснюють таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків, включаючи буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром у межах аеропорту (аеродрому); є) перевантажене – фактична злітна маса ПС перевищує максимальну злітну масу, встановлену розробником для даного ПС, а також якщо порушений порядок розміщення пасажирів або вантажу; ж) здійснює політ у несправному стані; з) здійснює перевезення небезпечних вантажів, використовується для участі в авіаційних шоу та змаганнях, здійснює учбово-тренувальні польоти, якщо використання ПС у вказаних цілях не передбачено Договором страхування. - Спеціальні винятки із страхових випадків: - Страховик не відшкодовує збитки, що пов'язані з втратою чи пошкодженням майна, що належить Страхувальнику на правах власності, розпорядження чи користування, або за яке він несе відповідальність за будь-яким договором.

		- Страховими випадками за Договором страхування не вважаються: а) тілесні ушкодження (включаючи смерть) та/або пошкодження майна, заподіяні будь-якому працівнику або агенту Страхувальника чи найнятій Страхувальником по цивільно-правовому договору особі при виконанні ними своїх службових обов'язків чи зобов'язань по відношенню до Страхувальника, включаючи будь-які суми, відповідальність за виплату яких може бути покладена на Страхувальника як на роботодавця або власника підприємства відповідно до чинного законодавства України; б) тілесні ушкодження (включаючи смерть) та/або пошкодження майна, заподіяні будь-якому члену екіпажу ПС та іншому авіаційному персоналу, під час їх участі в експлуатації ПС. - Страховик не відшкодовує збитки, заподіяні внаслідок: а) заподіяння шкоди життю і здоров'ю пасажирів внаслідок природних причин, самому собі або внаслідок самовільного проникнення пасажирів до забороненої для його доступу зони; б) втрати або пошкодження багажу будь-якого члена екіпажу, авіаційного персоналу чи працівника Страхувальника, які включені в завдання на політ ПС; в) заподіяння збитків вантажу унаслідок природної втрати в межах, які встановлені спеціальними нормами під час його перевезення, а також впливу температури, вологості чи особливих властивостей, які можуть призвести до загибелі чи зіпсування вантажу (усушка, утреска, загнивання, самозаймання тощо); г) нестачі вантажу при цілісності зовнішнього упакування; д) знищення або пошкодження вантажу хробаками, гризунами, комахами тощо; е) падіння цін на перевезений вантаж внаслідок порушення термінів постачання. • Не є страховим випадком і не відшкодовується збиток завданий повітряному судну внаслідок або під час: а) зміни страхового ризику, яка не була письмово прийнята Страховиком; б) знаходження повітряного судна під керуванням інших осіб, ніж пілоти, які були допущені до виконання польотів у відповідності з діючими стандартами і процедурами; в) впливу шуму, вібрації, ударної звукової хвилі, будь-якого роду забруднення, електричного або електромагнітного впливу. • За Договором страхування за згодою Сторін можуть бути визначені додаткові винятки (можуть визначатися відповідно до наступного переліку, але не виключно стосовно вказаних умов): а) будь-яке пряме або непряме покриття стосовно будь-яких російських та/або білоруських ризиків, осіб, організації чи юридичних осіб, а також будь-яке покриття для повітряних суден, запчастин та двигунів, наданих в оренду прямо чи опосередковано російським чи білоруським організаціям (або їх філіям) або для використання в Росії або Білорусі; б) будь-які збитки, відповідальність, витрати або видатки, спричинені або що виникли внаслідок поточного російсько-українського конфлікту та/або будь-якого розширення такого конфлікту,
--	--	--

		включаючи, але не обмежуючись, будь-які втрати в Україні, Росії, Криму, Донецькій та Луганській областях та/або інших окупованих територіях та Білорусі; в) перевезення будь-якого вантажу військового та/або подвійного призначення; г) виконання польоту порушує чинні норми ЄС та/або німецького законодавства та/або відповідні санкції (включаючи санкції Організації Об'єднаних Націй, Сполученого Королівства Великобританії, Сполучених Штатів Америки та рішення Ради Європейського Союзу); д) інші додаткові винятки, передбачені Договором страхування за згодою Сторін. • Не відшкодовуються збитки, завдані безпосередньо чи опосередковано, з причини, внаслідок чи як результат винятків, що вказані у Застереженнях/ положеннях та інших умовах, що визначаються за Договором страхування та містять винятки, що діють за Договором страхування за згодою Сторін. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є: - Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. - Вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку. - Подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку. - Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків. - Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у Договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків). - Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування (уключаючи Застереження/ положення, що діють за Договором страхування). - Наявність інших підстав, встановлених законодавством.
8	Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом	В межах страхової суми за Договором страхування можуть встановлюватись ліміти відповідальності за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків тощо, в тому числі ліміт

	страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту	відповідальності на відшкодування витрат, понесених Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування
9	Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат	Умови здійснення страхових виплат: - Здійснення страхової виплати проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або інших осіб, визначених Договором страхування (Вигодонабувача)) і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта). - Перелік документів для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати передбачається Договором страхування. - У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати Страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству. - У разі необхідності Страховик або уповноважені ним особи направляють запити про надання відомостей щодо події, яка має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини цієї події, а також можуть самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини такої події. - Після отримання заяви Страхувальника про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків, Страховик (уповноважена ним особа) в установленому порядку проводить страхове розслідування. - <u>Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності).</u> Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації органами державної влади, органами місцевого самоврядування та іншими підприємствами, установами, організаціями, <u>Страховик має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення Страхувальника (інших осіб, які відповідно до умов Договору страхування мають право на отримання страхової виплати) не пізніше наступного робочого дня за днем прийняття рішення щодо продовження строку</u>

		страхового розслідування. - <u>Страхова виплата проводиться Страховиком згідно з Договором страхування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати підписання страхового акта.</u> - Здійснення страхової виплати може проводитися Страховиком безпосередньо потерпілій третій особі (в разі її смерті – особам, які мають право на отримання страхової виплати відповідно до законодавства) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати потерпілій третій особі (особам, які мають на це право) за умови обов’язкового попереднього письмового погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком. - Здійснення страхової виплати за Договором страхування проводиться у національній валюті України. Виплата нерезиденту здійснюється у національній валюті України або в іноземній валюті. Порядок розрахунку страхових виплат: - Розмір страхової виплати визначається Страховиком на підставі наданих Страховику документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами Договору страхування. Страхова виплата не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена Договором страхування. - У разі, якщо Страхувальник/ потерпілі особи отримав відшкодування за збиток від інших осіб, Страховик сплачує різницю між сумою, що підлягає виплаті за Договором страхування і сумою, отриманою від інших осіб. Страхувальник зобов’язаний негайно (протягом 2 (двох) робочих днів) письмово повідомити Страховика про отримання відшкодування за шкоду від інших осіб. - Відшкодування шкоди, завданої смертю, каліцтвом або іншим ушкодженням здоров’я третьої особи, здійснюється Страховиком в порядку та розмірах, передбачених чинним законодавством України, на підставі рішення суду або угоди між Страховиком, Страхувальником та потерпілою третьою особою. - Якщо збиток заподіяно майну третьої особи і, якщо Страховик, Страхувальник та третя особа не досягли згоди відносно розміру збитку, страхова виплата здійснюється на підставі висновку експертизи, яка призначається Страховиком, або на підставі рішення суду. - При настанні страхового випадку, якщо сума належної страхової виплати перевищує розмір страхового платежу (частини платежу), який Страхувальнику залишається сплатити згідно умов Договору страхування, Страховик має право здійснити страхову виплату з вирахуванням різниці між загальною сумою страхової премії за Договором страхування та сумою фактично сплачених за Договором страхування страхових платежів. - Загальна сума страхових виплат при настанні одного або декількох страхових випадків обмежується страховою сумою, встановленою за Договором страхування. Після здійснення страхової виплати страхова сума, встановлена за Договором страхування, зменшується на суму здійсненої страхової виплати. Страхувальник має право відновити страхову суму, зменшену внаслідок здійснення страхових виплат за Договором страхування, до її початкового
--	--	--

		розміру за умови внесення додаткового страхового платежу, розмір якого визначається Страховиком. - У разі заподіяння шкоди в результаті настання одного страхового випадку кільком потерпілим особам, при перевищенні розміру шкоди, заподіяної потерпілим особам, страхової суми (ліміту відповідальності), розмір страхової виплати кожній потерпілій особі зменшується пропорційно співвідношенню страхової суми (ліміту відповідальності) і розміру шкоди, заподіяної всім потерпілим особам. - Розмір збитків за Договором страхування визначається у національній валюті України (для збитків, визначених у іноземній вільно конвертованій валюті - у національній валюті України за офіційним курсом НБУ на дату складання страхового акту). - Розмір страхової виплати не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених Договором страхування, та розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику та/або іншій особі, передбаченій Договором страхування.
10	Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини	- Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у Договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків). - Несплата Страхувальником страхових платежів в установленій Договором страхування строк є підставою дострокового припинення дії Договору страхування та втрати ним чинності. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику згідно з умовами Договору страхування.
11	Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

12	Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	Знижки на страховий продукт не передбачені. Акційні пропозиції відсутні.
13	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про страховий продукт	Повна інформація про страховий продукт викладена в Загальних умовах страхового продукту «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання повітряного судна (у тому числі відповідальності перевізника)», редакція діє з 25 липня 2024 року, затверджених Наказом Голови Правління ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ» № 118 від 23.07.2024 року, що розміщені у відкритому доступі на вебсайті Страховика https://arsenal-ic.ua у розділі «Страхові продукти» за посиланням: https://arsenal-ic.ua/documents/insurance-products/direct-sales-liability-insurance-aircraft/dslia-liability-insurance-aircraft .